

Speditions- und Güterbeförderungsgewerbe

Gültig ab 01.01.2025 bis längstens 30.06.2025

1. Depotleistungen Kranung und Reporting

		Währung	Betrag/LE/UTI
1.1.	Hub Maritim - Umschlag Maritimer Transporteinheiten, beladen/leer von Waggon auf LKW v.v. (exkl. EIR Check/Report)	€	43,50
	EES Gebühr Energy Emergency Surcharge	€	0,75
1.2.	Hub Kontinental - Umschlag Kontinentaler Transporteinheiten, beladen/leer, nicht stapelbar, auf den LKW/Wgg. v.v. (excl. EIR Check/Report) - Zangenhub (Wechselbrücken, Trailer, Tankcontainer, Spezialcontainer kranbar)	€	47,65
1.3.	Direkter Reexpeditionshub (siehe Punkt 1.5.) - Hub für per Waggon eintreffende Ladeeinheiten maritim/Kontinental von Waggon auf Waggon die direkt gekrant werden können wenn Waggon vorhanden. (exkl. EIR Check)	€ maritim	43,50
		€ kontinental	47,65
1.4.	EIR Report & Containercheck nach international gültigen oder reedereispezifischen Richtlinien: (Check erfolgt bei beladenen Einheiten wenn angeordnet)	€	12,50

- 1.5. Erläuterungen zur Verrechnung von Hubleistungen:
Für beladene Container sind, gültig für alle Verkehrsrichtungen, Ankunfts- und Folgetag entgeltfrei. Wird diese Frist überschritten und ist der Container vom Operator abgetreten, werden Hubkosten (Punkt 1) und Lagergelder (Punkt 2, siehe Blatt zwei) in Rechnung gestellt.
- | | |
|--|--|
| <p>1.5.1. Verrechnung Exporthub erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei fehlendem Weiterleitungsauftrag (NAC Gebühr) - bei Abfertigung des Containers mit Vorgabe "Fixversand" - bei Anordnung zur Zollbeschau im Export - wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist | <p>1.5.2.. Verrechnung von Importhüben erfolgt</p> <ul style="list-style-type: none"> - bei Überschreitung der freien Lagerzeit, Ank. - u. Folgetag gelten als freie Tage im Import - bei angeordneter Zollbeschau - bei Entladung des Containers durch CTS - wenn die Hubleistung nicht im Angebot Ihres Operators enthalten ist |
|--|--|
- bei nicht durch die CTS verschuldeten Umständen die zur Entstehung einer Hubleistung führen (Export/Import)
- 1.5.2. Bei Ankunft von Leercontainern mit Weiterleitungsauftrag Bahn/LKW wird generell ein Reexpeditionshub verrechnet, wenn der Leercontainer erst am Folgetag weitergeleitet wird. Kosten für Leercontainerhübe einkommend für Speditionsdepots entstehen unverzüglich, bereits am Ankunftstag. Für fixierte Freistellungen und Ausgabe nach Containernummer, werden alle notwendigen Hübe für den Ausbau des Containers in Rechnung gestellt.
- 1.5.3. Aufgrund der volatilen Situation hinsichtlich der Bepreisung von Treibstoffen und insbesondere Energie, ist unser Tarif vorerst bis zum **30.06.2025** gültig. Eine Anpassung der Konditionen muss durchgeführt werden, wenn sich die Tarife für Energie und Treibstoff vom Zeitpunkt der Kalkulation bis Ende Juni verändert haben.
- 1.5.4. Die Verrechnung der Hubleistung erfolgt an Ihre Kundennummer, wenn Ihr Unternehmen zum Zeitpunkt des Entstehen der Leistung eindeutig als Verrechnungspartner identifiziert werden kann. Ist die der Container zum Zeitpunkt der Leistung jedoch auf Ihren Operator zugeteilt und fand keine Abtretung statt, so erfolgt die Verrechnung an Ihren Operator und wird von diesem an Sie belastet. In Ausnahmefällen ist eine generelle direkte Verrechnung möglich, sprechen Sie uns bitte diesbezüglich an. Die Abstellung von Leercontainern über Ihren Operator ist grundsätzlich untersagt, Einlagerung nur nach Voravis.
- 1.5.5. Aufgrund des maritimen Charakters des Terminals, sind für Wechselaufbauten und andere nicht kranbare LE's Abstellplätze nur in rudimentärem Ausmaß vorhanden. Einkommende Wechselbrücken WAB's und andere nicht kranbare Ladeeinheiten, müssen zur Vermeidung von Zusatzkranungen und Lagergeld binnen 2 Tagen nach Ankunft (inkl. Ankunftstag) zur Weiterleitung gebracht werden. Bei Überschreitung wird ein Infrastrukturbenutzungsentgelt in der Höhe von ca. € 85,00 - 130,00/Tag/Wagen - abhängig von der Bauart und des Einstellers in Rechnung gestellt.
- 1.5.6. EES Energy Emergency Surcharge EES Gebühr auf Basis der Kosten Für Energie im Offertzeitraum - wird mit einer Gebühr in der Höhe von **€ 0,75/Hub** in Rechnung gestellt. Wir behalten uns eine Anhebung der Surcharge vor, wenn die Energiepreise (Diesel/Strom) sich erhöhen.
- 1.5.7. Der Standort Salzburg ist ein hochfrequentes Hinterlandterminal mit begrenzten Platzkapazitäten. Die Abstellung von Import Containern ab dem 5. Tag ist für Spediteure kontingentsiert. Bei Überschreitung der Kontingente droht die Überlastung des Standortes. Wir behalten uns daher die Umsetzung von Annahmemaßnahmen für Container vor, die Annahme von Containern zu weigern und Maßnahmen zu ergreifen, die die ungehinderte Abwicklung von Zügen ohne Gefahr für Ladung und Leben ermöglicht. Langfristige Lagerung wird an unserem Standort in Enns ermöglicht.

2. Abstellentgelte und Lagergelder - Leistungen im Zusammenhang mit der Lagerung			
2.1.	Zwischenabstellung beladene Transporteinheiten einkommend: Eingangstag und 1 weiterer Kalendertag sind frei:	Achtung - Wochenenden sind lagergeldpflichtig!	
2.1.1.	20/40 Container inkl. High Cubes Verrechnung vom 03.- 05. Kalendertag pro TEU/TAG	€	6,35
Zwischen- Abstellung	ab dem 06. Kalendertag pro TEU/TAG	€	12,70
"	ab dem 11. Kalendertag pro TEU/TAG	€	25,40
"	ab dem 16. Kalendertag pro TEU/TAG	€	50,80
Lagerung	ab dem 20. Kalendertag pro TEU/TAG BONDED OFF DOCK CY	€	101,60
Zusätzlich zum Lagergeld wird ab dem 16. Tag ein Servicehub in der Höhe von € 42,50 verrechnet.			
2.1.2.	30/45 Container inkl. High Cubes vom 03.- 05. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	7,35
Zwischen- Abstellung:	ab dem 06. Kalendertag pro TEU/TAG	€	14,70
"	ab dem 11. Kalendertag pro TEU/TAG	€	29,40
"	ab dem 16. Kalendertag pro TEU/TAG	€	58,80
Lagerung	ab dem 20. Kalendertag wir pro TEU/TAG BONDED OFF DOCK CY	€	117,60
Zusätzlich zum Lagergeld wird ab dem 16. Tag ein Servicehub in der Höhe von € 42,50 verrechnet.			
2.1.3.	Nicht stapelbare Transporteinheiten / Auflieger und WAB's vom 03.- 05. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	14,90
	ab dem 06. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	29,80
	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/TAG	€	59,60
2.2.	Leercontainerlagerung für Spediteure: (Hübe - beachten Sie bitte 1.5. - Leercontainerhübe)		
N	Am ANKUNFTSTAG des Containers wird kein Lagergeld verrechnet.		
E	ab dem Folgetag bis zum 5. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/Tag	€	6,35
U	ab dem 06. Kalendertag pro TEU/TAG	€	12,70
Leer für Sped.	ab dem 11. Kalendertag verrechnen wir pro TEU/Tag	€	25,40
Nummernweises picking von Containern ist nach Abstimmung, gegen Zahlung von Hubkosten möglich. Voraussetzung ist eine Anmeldung vor Ankunft, wir vergeben eine TURN-IN Nummer für Spditionen			
2.3.	Abstellentgelte für Auflieger/Zugmaschinen sind begrenzt nach Abstimmung mit CTS möglich: Wir verrechnen pro Tag und LKW (keine freien Tage)	€	270,00
2.4.	Betriebsbedingte Servicehübe (Ausbauen von abgestellten Transporteinheiten) pauschal/Container/Ladeeinheit	€ maritim	43,50
		€ kontinental	47,65
Sonderregelungen:	Lagergeld Vollcontainer: Ankunftstag und Folgetag sind kostenfrei danach gem. 2.1. Lagergeld Leercontainer: Ankunftstag ist Kostenfrei danach Verrechnung nach 2..2. sind Seitens CTS wird der Inhalt der Container während der Lagerung nicht versichert. Sorgen Sie bitte selbst für eine ausreichende Versicherung. Beladene Container werden im Eingang <u>nicht</u> gecheckt, Der check/EIR erfolgt bei Retournierung des leeren Containers in unser Depot. Offensichtliche Schäden, welche vom Kran- oder Staplerpersonal anlässlich von Kranungen entdeckt werden, werden der CTS Betriebsleitung auch für beladene Container gemeldet und aufgezeichnet. Hieraus kann jedoch keine Haftung des CTS für den Eingang bzw. Ausgang von eventuell beschädigten, beladenen Einheiten abgeleitet werden. Leercontainer sind uns im besenreinen Zustand zu retournieren und werden nur angenommen wenn diese sauber sind. Anlässlich der Anlieferung kann der Container durch den Fahrer gesäubert werden. Für die Entsorgung von Restabfällen verrechnen wir eine Pauschale von € 40,00/Container. Die Ausgabe von Leercontainern erfolgt nach den IICL Richtlinien, dicht, sauber und geruchsneutral in CW Kondition. FOOD GRADE Boxen die nach anderen Richtlinien gecheckt werden, müssen vor deren Abholung durch den Reeder zur Freigabe autorisiert werden. Wird ein Container von uns ausgegeben, ist die Ausgabe bindend für den Fahrer und kann durch diesen nicht beeinflusst werden: CW (Cargo Worthy) - Genereller Standard für Grade A und Grade B Container mit gültigen CSC Plaketten		

Eine Abstellung von Containern die länger als 5 Tage dauert, muss hinsichtlich der Kapazität des Terminals angefragt werden. Wir behalten uns eine Weigerung der Annahme von Container dann vor, wenn der Betriebsablauf wegen Überfüllung beeinträchtigt ist. Spediteure werden gesondert über Kontingente zur Abstellung von Containern informiert.

3. Nebengebührentarif			
3.1.	Kühlung beladener Reefer Container für die ersten angefangenen 24 Stunden, pauschal pro Container	€	165,00
	je weitere angefangene 12 Stunden, pauschal pro Container	€	98,00
	Hub für das Absetzen der Container bei den Anschlüssen	€	44,00
	Es werden 2 Hübe pro Container in Rechnung gestellt.		
3.2.	Auskehren der Container inkl. Entsorgung, Ladungsreste	€	40,00
3.2.1.	Entsorgung Materialien aus Containern, starke Verschmutzung (Abfallentsorgungskosten lt. Auslage des Entsorgungsunternehmens)	€	270,00
3.3.	Reinigung der Container mittels Dampfstrahler pauschal pro 20 Container	€	69,25
	pauschal pro 40 Container	€	87,75
4. Reparaturtarif und Leercontainerhandling			
4.1.	Reparaturstunde pauschal pro Mann	€	62,25
4.2.	zzgl. Kleinmaterial pauschal pro Mann / Stunde	€	12,90
4.3.	Reparaturhub - (Reparaturhandling mittels Stapler)	€	43,60
4.4.	<p>Containerersatzteile - Verrechnung gem. separater Reparaturvereinbarung. Wir verarbeiten ausschließlich Corten Steel und Plywood-Flooring, unsere Ersatzteile werden von namhaften Lieferanten in Bremerhaven/Rotterdam und Hamburg bezogen. CTS verfügt über einen zertifizierten nach IICL ausgebildeten Container-Inspektor.</p> <p>CTS ist von RINA zertifiziert Containerreparaturen durchzuführen.</p>		
4.5.	Leercontainer Eingang auf Speditionsdepot: Kosten Ingate/CTR € 43,75 € 13,50 Check Die Zuführung von Reederei-Containern auf Speditionsdepots wird aufgrund der aktuellen shortage Situation ermöglicht. Die Zuführung ist mit unserer Depotleitung abzustimmen, es wird eine TURN-Nummer vor Ankunft des Containers vergeben. Lagergeld siehe Punkt 2.2.		
4.6.	Übermittlung von Fotos exkl. Kranung des Containers: € 13,95 Inkludierte Leistungen: 3 Fotos der Beschädigung des Containers, Versand per E-mail		
	<p>Die Abstellung von Reedereicontainern auf Speditionsdepots ist aufgrund der Platzverhältnisse in Salzburg nur in Abstimmung mit der Depotleitung möglich. Es wird dringend empfohlen sich hinsichtlich der Zuführung mit dem örtlichen Reedereivertreter abzustimmen. Falls Sie als Spediteur Leercontainer abstellen wollen, ist dies nur möglich wenn die Container per BAHN ankommen. Es ist eine Turn-In Nummer notwendig die CTS vergiebt.</p>		
Ihre Kontaktpersonen:	Frau Christine Brandauer Herr Florian Salhofer	mailto:christine.brandauer@ct-sbg.at mailto:florian.salhofer@ct-sbg.at	

5. Bahnadministration - Ganzzugsadministration/Disposition		
5.1.	Zugleistungen Agenturgebühren für EVU's (Abdeckung von Agenturleistungen)	Separate Vereinbarung: lt. Auslage/Leistungsumfang
5.2.	Datenübermittlung über Schnittstelle zur Frachtbrieferstellung im E-Frachtbriefsystem RCA: pauschal pro Container inkl. Datenübertragung an die RCA	€ 12,90
5.3.	Erstellung von IC - Übergabescheinen (Zollstatus)/LE	€ 12,30
5.4.	Erstellung von Lieferscheinen/Dokumenten/LE	€ 6,25
5.5.	SOLAS Verwiegung inkl. Verwiegenote, Anmeldung vor Containerankunft! Wir empfehlen eine Beauftragung Ihres Operators	€ 69,75
5.6.	Erstellung von CMR Frachtbriefen pro Ladeeinheit Bei Abnahme der LE mit Fremdfahrzeugen - (bei Transport d. CTS bereits inkl.)	€ 9,75
6. Zolleistungen - Zollverfahren im Rahmen des NCTS (Phase 2/NCTS5)/Zollagerverfahrens:		
Der Auftraggeber haftet für die Einhaltung der Zoll- und Verwaltungsrechtlichen Gesetze. Für Schäden/Kosten die aufgrund Missachtung dieser Gesetze/Vorschriften entstehen, hält der Auftraggeber die CTS schad- und klaglos.		
6.1.	Ein- Auslagerung von Containern in das CTS Zollregister/LE = 1 TNR Ein- Auslagerung von Containern in das Zollregister, je weitere TNR	€ 12,25 € 7,50
6.2.	Ein- Auslagerung von Sammelcontainern in das CTS Zollregister/LE Diese Leistung gilt für 1-3 Warenpositionen, für jede weitere Position	€ 14,65 € 7,50
6.3.	Für die T1 Erstellung muß eine Tarifierung und das Vorpapier (T1) mit korrekter Tarifierung (KN-Code) vorliegen: Erstellung von Versandscheinen (T1) im NCTS Zollverfahren 1 TNR Erstellung von Versandscheinen (T1) je weitere TNR (KN-Code)	€ 45,80 € 7,50
6.4.	Erledigung von Nichtstellern (nicht termingerech eingebraachte Stellungen von Versandscheinen) pro Dokument	€ 48,80
6.5.	Zollhübe - Bereitstellung von Containern zur Zollbeschau (2 Hübe) Begasungshub - Bereitstellung von Containern für Begasung (2 Hübe)	€ Pauschale 67,25 € Pauschale 67,25
Durch Waren-Beschlagnahme oder andere öffentlich-rechtliche Maßnahmen werden die Rechte der CTS nicht berührt.		
6.6.	AEO Sicherheitsmaßnahmen für Binnenterminals/LE	€ 1,70
GATE Abwicklung - LKW-Interchange Touch Free / CTS-OCR Gate (registred only)		
6.7.	Gate Execution Import - Anmeldung LKW über GATE/Personen Schalter	€ 0,75/CTR
6.8.	Gate Execution Export - Anmeldung LKW über GATE/Personen-Schalter	€ 0,75/CTR
6.9.	CTS SUPER-FASTLANE IRIS-APP kostenlose Anmeldung durch Fahrer	Dieser Service ist kostenlos
System Einführung Mitte 2025	Entsprechend STVO müssen Sendungsdaten und Gewichte vom Fahrer korrekt angegeben werden. CTS haftet nicht für Schäden/Kosten aufgrund von Falschangaben. Kosten werden an den Auftraggeber überbunden. Versand/Kranungs-Daten müssen am Gate korrekt ausgefüllt werden, andernfalls erfolgt eine Annahmeverweigerung.	
7. ADR / RID Abfertigung Gefahrgut		
7.1.	ADR Abfertigung durch den CTS Gefahrgutbeauftragten zwingend vorgeschrieben:	€ 70,00
zu Pkt. 6.1.-6.6.	Mit Einführung NCTS5 weisen wir darauf hin, dass Versandscheine nur erstellt werden können, wenn für eine, den gesetzlichen Vorschriften entsprechende Tarifierung der im Container verladene Güter vorliegt. Übermitteln Sie Tarifierung und Vorpapier* so rechtzeitig, dass bei Abholung des Containers keine Verzögerung entsteht. Für die korrekte Tarifierung haftet der Auftraggeber, alle aus Falschtarifierung entstehenden Kosten werden an den Auftraggeber überbunden. *Vorpapier = Versandbegleitdokument Seehafen-Hinterland (T1) als Kopie Für alle dem Vorpapier nachfolgenden Dienstleistungen wird die Tarifierung des Vorpapiers übernommen.	
zu Pkt. 7	Die ADR Gebühr wird für für jeden einkommenden ADR Container verrechnet der per LKW das Terminal Salzburg verlässt. Die ADR Abfertigung ist durch die CTS als Versender der Ladung zwingend vorgeschrieben. ADR/RID Container können nicht über die FAST-LANE Gateabwicklung angemeldet werden. Der Fahrer meldet sich bitte direkt im Abfertigungsgebäude 2. Stock in der CTS LKW-Disposition bei Herrn Bauer. Mailto:albin.bauer@ct-sbg.at	
Kontaktpersonen:	Betriebsleitung Zoll/Einlagerung/T1 ADR Gefahrgut	Bernd Moser mailto:bernd.moser@ct-sbg.at D.Hinzdorf mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at Bernd Moser mailto:bernd.moser@ct-sbg.at

8. Containerstuffing

8.1.	Entladen von Containern inkl direkter Umschlag auf Planen-LKW pauschal pro Container, mit Gabelstapler manipulierbar		Excl. Hub
	Entladung von 20'Box Containern palettierte Ware:	€	300,00
	Entladung von 40'Box Containern palettierte Ware:	€	315,00
	Entladung von 20'Box Containern Kartonware nach Zeitaufwand/MH* (20'box = Kosten pro Mannstunde) Minimum Verrechnung 3 Mannstunden	€	59,00

8.2.	Umschlag von Schwergut (Maschinen/Stahl) mit +5To Stapler Umladung von Fahrzeugen (PKW Verladung)	€	auf Anfrage
------	--	---	--------------------

8.3. Für jeden Container wird automatisch mit der Umschlagsabrechnung ein Hubentgeld in der Höhe von € 43,50 in Rechnung gestellt.
Das Hubentgeld ist lediglich in der Leistung zur Entladung von Kaindl Holzprodukten bereits inkludiert.

Stuffingaufträge sind der Betriebsleitung vor deren Durchführung schriftlich anzuzeigen.

Wir behalten uns vor Umladeaufträge einer Prüfung zu unterziehen und diese entsprechend unser Möglichkeiten zu terminisieren bzw. abzusagen wenn keine Kapazitäten vorhanden sind.

Umschlagstermine wollen Sie bei folgenden Mitarbeitern anfragen: magazin@ct-sbg.at david.hinzdorf@ct-sbg.at

Die CTS Planenflotte steht Ihnen selbstverständlich auch für Ihre Anfragen zur Vorholung von konventioneller Ladung zum Umschlag im Terminal, mit kostengünstigen Frachtpreisen, gerne zur Verfügung.

Anfrage Vorholung: <mailto:gregor.kohlhauser@ct-sbg.at>

Kontaktpersonen:	Hr. Otto Hawlicek	mailto:bernd.moser@ct-sbg.at
	Hr. David Hinzdorf	mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at

8.6.	Nebenleistungen zum Containerstuffing		
8.6.1.	Luftsäcke, pauschal pro Sack	€	45,75
8.6.2.	Verkeilen von Sendungen im Container	pro Stunde	€ 69,25
8.6.3.	Ladungssicherung mittels Spanngurten	pro Gurt	€ 48,25

8.7. Lagerung von Paletten im CTS Stuffing Center

8.8. Kommissionierung, sortieren, Palettierung

Preise wollen Sie bitte gesondert anfragen

8.9.	Zollbeschau - Musterentnahme von Containern inkl. Teilentladung im Auftrag des Zollamtes Lieferung (Bereitstellung von CTS Personal bei Entladung)		
	Pauschal pro TEU:	€	184,00
	Hubleistung pauschal pro Container/Zollhub	€	43,50
	Anbringung eines Bolzensiegels	€	15,00

Alle für den ausbau des Beschaubehälter notwendigen Hübe inkl. Repositionierung des Containers erforderlichen Aufwände sind inkludiert.

9. Laufzeit und Kündigung

Der Terminaltarif 2025 ist bis längstens 30.06.2025 gültig und endet damit auch das Vertragsverhältnis. Daneben können die Parteien das Vertragsverhältnis jederzeit schriftlich und ohne Angabe von Gründen, unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von 30 Tagen, auflösen. Eventuelle Änderungen des Tarifes, auch Verlängerungen werden ein Monat vor Ablauf des Tarifes auf unserer WEB-Seite angekündigt. Sollte der Kunde oder einer seiner Erfüllungsgehilfen vorwerfbar und wiederholt gegen Vertragsbedingungen verstoßen und dadurch den Betrieb des Container Terminals beeinträchtigen, so ist die CTS, nach erfolgloser Abmahnung berechtigt, sofort vom Vertrag zurückzutreten. Der Rücktritt ist dem Kunden schriftlich mitzuteilen und tritt fünf Tage nach Zugang der Kündigung in Kraft. Wiederholte Verspätungen bzw. Überschreitungen der vereinbarten Zeitfenster, trotz vorheriger Abmahnung, berechtigen die CTS auf jeden Fall zum Rücktritt vom Vertrag. Der Vertragsabschluss kommt durch Inanspruchnahme der im Tarif angebotenen Leistung zu Stande. Es gelten die einen integrativen Bestandteil des Angebotes bildenden Geschäftsbedingungen der CTS.

10. Containertrucking

10.1. Truckingtarif generelle Kunden/Spedition und Reederei

Unsere Trucking Konditionen werden im Jahr 2025 einer Anpassung unterzogen.

Ihre individuellen Preise für Containertrucking entnehmen Sie bitte unserem Truckingtarif. AT Mauten werden aufgrund der Mautkostenrichtlinie angehoben.
Eine Anhebung der Frachten erfolgt aufgrund allgemeiner Teuerungen Treibstoff/Energie/Löhne.

Für Trucking über CTS gelten folgende Rahmenvereinbarungen:

2 Stunden freie Entladezeit (Überzeit € 52,00/Stunde)
Konditionen sind jeweils für eine Voll/Leerfahrt, ohne Verzollungsanfahrt und für harmlose Güter.

Die Gebühren für die Zollanfahrt betragen € 37,00.
Der Gefahrgutzuschlag beträgt € 49,50 pro Fahrt.
Der Absattelzuschlag beträgt, bis 20 KM 50% ab 20 KM 75% der Kosten.

Aufgrund Einführung der Bundesstrassen-Maut in der BRD, musste der Tarif angepasst werden!

11. Zahlungsziel

Das Zahlungsziel für Spediteure und Güterbeförderer beträgt 14 Tage ab Rechnungsdatum. Bei Überschreitung der Zahlungsziele behalten wir uns vor Verzugszinsen in der Höhe von 0,05%/Tag zu verrechnen. Weitergehende gesetzliche Ansprüche bleiben unberührt.

12. Schlussbestimmungen

Offerte sind freibleibend bis zum Festabschluß und basieren auf den aktuell gültigen Kursen bzw. Tarifen sowie Kosten für Treibstoff und Energie. Aufgrund der volatilen Situation am Energiemarkt, müssen wir uns die Anpassung der Konditionen auch unterjährig oder Innerhalb der kommunizierten Gültigkeit vorbehalten. Die Dienstleistungen basieren auf den allgemeinen österreichischen Spediteursbedingungen AÖSp und soweit es sich um LKW Zustellfahrten handelt vorrangig den CMR. Die AGB der CTS sind auf alle abgeschlossenen Vereinbarungen anwendbar und finden sich unter www.ct-sbg.at/de/leistungen/tarife/. Daneben gilt österreichisches Recht und der Gerichtsstand Salzburg als vereinbart. Erfüllungsort ist 5071 Wals. Von diesem Offert abweichende Vereinbarungen bedürfen der Schriftform, Geschäftsbedingungen des Auftraggebers werden nicht akzeptiert.

Datenschutz: Der Auftraggeber ist damit einverstanden, dass im Rahmen der Geschäftsbeziehung bekannt gewordene Daten (im Sinne der DSGVO) von CTS gespeichert und verarbeitet werden, als dies zur Bearbeitung des Vertrages, sowie zur Wahrnehmung berechtigter Interessen notwendig und zweckmäßig ist.

Ihre Daten können Sie online übertragen:

www.ct-sbg.at - CTSiService NEU

Für weitere Informationen zur online-Übertragung kontaktieren Sie Herrn Marcus Stangl
Tel. 0662 8588 6530 <mailto:marcus.stangl@ct-sbg.at>

Tarif für Spedition und Güterbeförderungsgewerbe:

Gültig ab 01.01.2025 bis längstens 30.06.2025

Inhalt:			
			CTSiServices
1.	Depotleistungen	Seite 1	Nutzen Sie die Onlinedienste der neuen CTS Web-Site:
2.	Abstellentgelte	Seite 2	
3.	Nebengebührentarif	Seite 3	
4.	Reparaturtarif	Seite 3	www.ct-sbg.at CTSiService
5.	Bahnadministration	Seite 4	
6.	Zolleistungen	Seite 4	*Ihre Truckingaufträge online übertragen!
7.	Gefahrgutabfertigung	Seite 4	*Trucking History
8.	Containerstuffing	Seite 5	*CTSiDispatch, wann läuft der Container
	Nebenleistungen	Seite 6	*CTSiArrival, wann kommt mein Container
9.	Containertrucking	Seite 7	*Turn-in und Releasenummer prüfen!

Kontaktpersonen im Hause CTS:			
Herr GF Otto Hawlicek	Terminal	mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at	DW 6510
Herr GF Gernot Dürnberger	Logistik	mailto:gernot.duernberger@ct-sbg.at	DW 6515
Herr Bernd Moser	Betrieb Ltg.	mailto:bernd.moser@ct-sbg.at	DW 6521
Frau Christine Brandauer	Depot Ltg.	mailto:christine.brandauer@ct-sbg.at	DW 6540
Herr Florian Salhofer	Leercontainer	mailto:florian.salhofer@ct-sbg.at	DW 6537
Herr Christian Lapkalo	Eisenbahn Ltg.	mailto:christian.lapkalo@ct-sbg.at	DW 6520
Herr David Hinzdorf	Zugadmin.	mailto:david.hinzdorf@ct-sbg.at	DW 6531
Herr Gerhard Pöschl	Gatedispo	mailto:gerhard.poeschl@ct-sbg.at	DW 6538
Herr Gregor Kohlhauser	Dispo Plane	mailto:gregor.kohlhauser@ct-sbg.at	DW 6532
Herr Christian Laibl	Fuhrpark	mailto:christian.laibl@ct-sbg.at	DW 6528
Herr Marcus Stangl	CTR Trucking	mailto:marcus.stangl@ct-bg.at	DW 6530

EXPORT ANLIEFERUNG - TOUCH FREE

Registered Interchange - Frächter/Fahrer/Fahrzeug müssen registriert sein !

**Fast-Lane / Touch-Free Anlieferung/Abholung für berechnigte Frächter.
Fahrzeug/Fahrer Registrierung bitte am Schalter durchführen!**

Beachten Sie, dass Gewicht und Containernummer korrekt auszufüllen ist!

Für den Tarif verantwortlich: O.Hawlicek <mailto:otto.hawlicek@ct-sbg.at> member of:



www.ct-sbg.at



Container Terminal Salzburg GmbH, Terminalstrasse 2 A-5071 Wals/Salzburg, Telefon: +43 662 8588-6500, Gerichtsstand: Salzburg

Unsere Konditionen basieren auf den allgem. Österr. Speditionsbedingungen AÖSP, jeweils gültige Fassung. Es wird auf die AGB's der CTS verwiesen, die für alle unsere Tarife, Offerte und Rahmenvereinbarungen anzuwenden sind.

Adresse: Container Terminal Salzburg GmbH
Terminalstrasse 2
5071 Wals/Salzburg

